

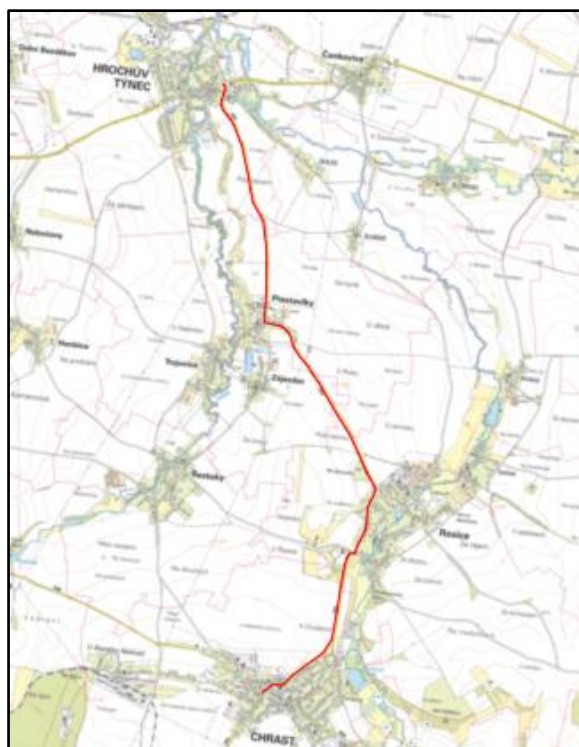
MODERNIZACE SILNICE II/355 CHRAST – HROCHŮV TÝNEC (OKRUŽNÍ KŘIŽ.)

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provedení stavebního záměru

DATUM:

02/2025



PARDUBICKÝ KRAJ



Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-1161-0100 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002248/22/1

Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)	D100.1.Technická zpráva
	DPPS

D.100.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTŮ ŘADY 100

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)		DATUM: 02/2025
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provedení stavebního záměru
OBJEDNATEL: Pardubický kraj		ADRESA: Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice I- Staré Město
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, PhD.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

strana

A	Identifikační údaje objektu	5
B	KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	5
C	TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	7
C.1	SO 101 – Komunikace II/355.....	7
C.2	SO 120 - Úprava objízdných tras před začátkem uzavírky	27
C.3	SO 121 - Úprava objízdných tras po ukončení objízdkového provozu .	27

Seznam obrázků:

Obrázek 1 Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu sítí	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 2 Prvek územního systému ekologické stability lokální úrovně	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 3 Studie křižovatky Prodin	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 4 Nehodovost v řešeném území	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 5 - Schéma rozhledových trojúhelníků na úrovnových křižovatkách	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 6 - Nákladní návěsovou soupravu českou s 5 nápravami	11
Obrázek 7: Detail vsakovacího příkopu komunikace	12
Obrázek 8 Příklad provedení vtoku a výtoku propustku se šikmým čelem pod hospodářským sjezdem	14
Obrázek 9 Křížek v Rosicích	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 10 Autobusový přístřešek - Chrast, obecní domy	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 11 Autobusový přístřešek - Rosice, plynostav	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 12 Vsakovací nádrž	Chyba! Záložka není definována.
Obrázek 13 Předpokládané odpady	Chyba! Záložka není definována.

Seznam tabulek:

Tabulka 1 Přehled pozemků „ZPF+ Lesní“	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 2 Sčítání dopravy	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 3 Druhy odpadů	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 4 Nehodovost v řešeném území	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 5 Mezní poloměry ve vztahu k rychlosti V_m :	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 6 Tabulka aplikovaných rozhledových trojúhelníků pro posouzení křižovatek	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 7 Rozhled pro levé odbočení z hlavní komunikace ...	Chyba! Záložka není definována.
Tabulka 8 Doporučené rozměry propustků	13
Tabulka 9 Navržené směrové řešení	15
Tabulka 10 Přehled navržených výškových oblouků	20

SO 100 Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

Technická zpráva objektu SO 100

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- a) název stavby: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- b) místo stavby: Pardubický kraj, Chrast, Rosice, Přestavlky, Hrochův Týnec
- Silnice II/355
- Katastrální území: Chrast (okres Chrudim)
Rosice u Chrasti (okres Chrudim)
Zájezdec
Přestavlky u Chrudimi (okres Chrudim)
Hrochův Týnec (okres Chrudim)
- c) předmět dokumentace: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- Stupeň dokumentace: DPPS

B KONCEPCE ŘEŠENÍ

Modernizace úseku silnice II/355 mezi obcemi Chrast a Hrochův Týnec v délce 7,66 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltbetonových vrstev vozovky se sjednocením na kategorií šířky S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) je rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice je navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice je odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky atd.). Autobusové zálivy a zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. **V intravilánu obcí je aplikována obrušná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy.** Jsou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

- SO 101 – Komunikace II/355
- SO 102 – Úprava objízdných tras před uzavírkou
- SO 103 – Úprava objízdných tras po ukončení uzavírky

Přehled souvisejících stavebních objektů:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

SO 101 – Komunikace II/355

SO 102 – Úprava objízdných tras před uzavírkou

SO 103 – Úprava objízdných tras po ukončení uzavírky

SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Gabionová zeď Rosice 1 dl. 16 m s římsou a zábradelním svodidlem

SO 202 – Gabionová zeď Rosice 2 dl. 60 m, bez římsy a zábradlí

SO 202 – Gabionová zeď Přestavlky dl. 44 m vpravo výšky do 1 m

SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 – Ochrana a přeložky vodovodu

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Ochrana a přeložky elektro kabelů

SO 410 – Chráničky pro výstavbu vysokorychlostních sítí PK

SO 411 – Ochrana a přeložky optických kabelů

SO 421 – Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů

SO 431 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 501 – Ochrana a přeložky plynovodu

SO 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

SO 700 – Objekty pozemních staveb

SO 701 – Osazení opraveného křížku v km 2,289 vpravo

SO 702 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Chrást, Obecní domy

SO 703 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Rosice

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 801 – Náhradní výsadba

SO 811 – Technická rekultivace

SO 900 – Volná řada objektů – NEOBSAZENO

Všeobecné konstrukce a práce

VON.1 - Přímé výdaje na hlavní část projektu

- Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou
- Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou
- Ostatní požadavky – zeměměřičská měření

VON.2 - Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – zřízení objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – DIO

VON.3 - Nepřímé náklady

- Pojištění odpovědnosti za škodu
- Poplatky
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – opravy objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – projekt a projednání DIO
- Průzkumné práce geotechnické na povrchu
- Ostatní požadavky – geodetické zaměření
- Ostatní požadavky – vypracování dokumentace (havarijní a povodňový plán stavby)
- Ostatní požadavky – vypracování RDS
- Ostatní požadavky – vypracování DSPS
- Ostatní požadavky – geometrický plán
- Ostatní požadavky – fotodokumentace
- Ostatní požadavky – informační tabule – "trvalá publicita"
- Ostatní požadavky – informační tabule – "dočasná publicita"
- Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž

C TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 100 – Objekty pozemních komunikací vč. propustků

Tato řada stavebních objektů řeší návrh modernizace stávající silnice II/355 včetně bezpečnostních prvků a odvodnění, což je hlavním předmětem stavebního záměru.

V rámci návrhu odvodnění je řešeno povrchové odvodnění komunikace, včetně rekonstrukce stávajících propustků, které jsou přímo dotčeny stavbou. Stávající uliční vpusti budou v rámci předmětné stavby modernizovány včetně přípojek a případně polohově upraveny. V případě rozšíření komunikace či návrhu všech nových konstrukčních vrstev vozovky je řešeno i odvodnění pláň.

Rekonstrukce komunikace také zahrnuje úpravu/modernizaci intravilánových úseků v obcích Přestavky, Rosice, Hrochův Týnec a Chrást.

Ostatní SO jsou tímto objektem přímo vyvolány nebo z něj vycházejí.

C.1 SO 101 – KOMUNIKACE II/355

Řešený úsek začíná na okružní křižovatce (křížení ulic Jiráskova, Tyršova, Boženy Němcové a Osady Ležáků) ve městě Chrást, prochází extravilánovým územím přes intravilán obcí Rosice a Přestavky a končí na okružní křižovatce (křížení ulice Smetanova I/17, místní komunikace a komunikace II/355) ve městě Hrochův Týnec

Směrové řešení je v rámci modernizace navrženo tak, aby zkvalitnilo bezpečnost a plynulost jízdy. Potřeba držet se co nejvíce současného směrového vedení trasy znamená, že nejsou navrženy odpovídající délky přechodnic, které by měly být mimo obce 90 m. Článek 8.7.3 ČSN

73 6101 připouští u rekonstrukcí použití prostých kruhových oblouků. Proto lze řešení s přechodnicemi délek 20–50 m považovat za uspokojivé řešení.

Výškové řešení

V rámci modernizace dojde k vyhlazení stávajících výškových oblouků tak, aby byly dle možnosti dosaženy hodnoty minimálních oblouků **vypuklých 5500 m** a **vydutých 2700 m** v extravilánu, respektive oblouků dle mezní rychlosti.

Při návrhu bylo postupováno dle kap. 5.5 Rekonstrukce silnic a dálnic normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Šířkové uspořádání, příčné klopení

Stávající silnice II/337 má nehomogenní parametry. Parametry požadované objednatelem jsou pro kategorii S 7,5 (viz. Projektový/investiční záměr ze 4.4.2016) Navržené šířkové uspořádání v extravilánových úsecích (příp. mimo zástavbu) odpovídá kategorii S7,5 s rozšířením ve směrových obloucích.

Šířkové uspořádání extravilánových úseků:

- Jízdní pruh: 3,00 m
- Zpevněná krajnice: 0,25m
- Nezpevněná krajnice: 0,50 m
- Šířka živičného krytu: 6,50 m
- Volná šířka: 7,50 m

Nezpevněná krajnice je rozšířena o 0,25 m v místech umístění směrových sloupků a o 1,00m v místech umístění svodidel.

Šířkové uspořádání intravilánových úseků, které jsou mezi stávajícími obrubníky, je dle možnosti homogenizována na:

- Jízdní pruh: 3,00 m
- Betonová přídlažba: 0,25m
- Šířka mezi obrubníky: 6,50 m
- Volná šířka: 7,50 m

Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle poloměrů dle ČSN 73 6101 symetricky.

Rozšíření ve směrových obloucích:

- $R \geq 250$ m bez rozšíření
- $R = 200 - 250$ m 0,20 m
- $R = 170 - 200$ m 0,25 m
- $R = 141 - 170$ m 0,30 m
- $R = 125 - 141$ m 0,35 m
- $R = 110 - 125$ m 0,40 m

U směrových oblouků s poloměrem menším než 110 m se rozšíření navrhuje dle ČSN 73 61 02 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Rozšíření se týká následujících směrových oblouků (menších než 250 m):

- km 0,757 – 0,766, $R=200$ m – rozšíření 2x0,20 m
- km 1,717 57 – 1,804 94, $R=200$ m – rozšíření 2x0,20 m
- km 3,550 03 – 3,586 80, $R=200$ m – rozšíření 2x0,20 m
- Km 3,882 78 – 3,947 26, $R=150$ m – rozšíření 2x 0,30 m
- km 4,504 - 4,560 $R=175$ m – rozšíření 2x 0,25 m
- km 7,402 – 7,496 $R=150$ m – rozšíření 2x 0,30 m

Autobusové zastávky:

Autobusové zastávky se zřizují, respektive obnovují, v následujících místech:

- Km 0,481 vlevo, v jízdním pruhu, v obci, „Chrast, obecní domy“, ve vzdálenosti 14 m před odbočkou vpravo, místo pro přecházení mezi zastávkami;
- Km 0,554 vpravo, v jízdním pruhu, v obci, „Chrast, obecní domy“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení mezi zastávkami;
- Stávající autobusový přístřešek vpravo v rozhledovém poli křižovatky ulic Jiráskova x Nerudova bude přemístěn vlevo k autobusové zastávce do km 0,495.
- Km 2,108 vpravo, v jízdním pruhu, v obci, „Rosice“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení před zastávkou;
- Km 2,138 vlevo, v jízdním pruhu, v obci, „Rosice“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení u pravé zastávky;
- Km 2,625 vlevo, v jízdním pruhu, v obci, „Rosice, Plynostav“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení u pravé zastávky;
- Km 2,658 vpravo, v jízdním pruhu, v obci, „Rosice, Plynostav“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení za zastávkou;
- Na odbočce silnice III. třídy 3552 vpravo, v jízdním pruhu, za okružní křižovatkou Rosice, v obci, „Rosice, Plynostav“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení za zastávkou;
- Na odbočce silnice III. třídy 3552 vlevo, v jízdním pruhu, před okružní křižovatkou Rosice 26,5 m, v obci, „Rosice, Plynostav“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení za zastávkou;
- Km 5,065 vlevo, v zálivu, v obci, „Přestavlky, zámek“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení u pravé zastávky;
- Km 5,106 vpravo, v zálivu, v obci, „Přestavlky, zámek“, nebrání rozhledu, místo pro přecházení není navrženo;

Všechny autobusové zastávky budou opatřeny nástupištěm s Kasselským obrubníkem výšky 160 mm dle požadavku KÚ Pardubického kraje, odboru silničního hospodářství.

Bezbariérové úpravy budou provedeny dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při výstavbě autobusových zastávek bude provedení a označení plně v souladu s ČSN 73 6425-1.

V místě autobusových zastávek nebyly přechody pro chodce zřizovány, a to s ohledem na dopravní zatížení silnice II/355 a počtu pěších na přechodu, viz ČSN 73 6110.

Zastávky musí být osvětleny. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. **Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení.**

Křižovatky (upravované):

Křižovatka ulic Jiráskova a Šmídova ve městě **Chrast** (km 0,721) bude usměrněna úpravou dle. Studie "Dopravní řešení napojení Chrašic na silnici II/355" – přeřešení napojení u hřbitova – 07/2023 PRODIN – převzato.

Křižovatka v obci **Rosice (km 1,970)** je prostorově příliš rozměrná, budou tedy upraveny její nároží tak, aby byl lépe rozeznatelný průběh hlavní/vedlejší pozemní komunikace ($R = 25$ m vpravo).

Křižovatka v obci **Rosice** (km 2,697) je prostorově příliš rozměrná, bude nahrazena okružní křižovatkou.

Stávající průsečná **křižovatka** v městě **Hrochův Týnec** (km 7,592) bude výrazně usměrněna úpravou nároží (zmenšení oblouku ve všech 4 nárožích).

Ostatní křižovatky zůstávají bez výrazných úprav.

Parametry nové okružní křižovatky Rosice:

Návrh řešení je v souladu s technickými podmínkami TP 135 „Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích“. Kruhová křižovatka je navržena jako čtyřramenná, s jednopruhovým jízdním pásem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Do křižovatky jsou napojeny větve silnice II/355 (směr Chrást a směr Hrochův Týnec), silnice III/3552 (směr Synčany) a čtvrté rameno obsluhuje místní komunikace a průmyslový areál.

Poloměr vnitřního středového kruhového ostrova je 4 m, šířka pojezdného prstence 4,00 m, šířka jízdního pruhu 6,50 m. Šířka mezi obrubami na vjezdových větvích je 4,0-5,0 m, na výjezdových větvích 4,5-5,0 m. Poloměry oblouků vjezdových jízdních pruhů jsou 20,00 m,

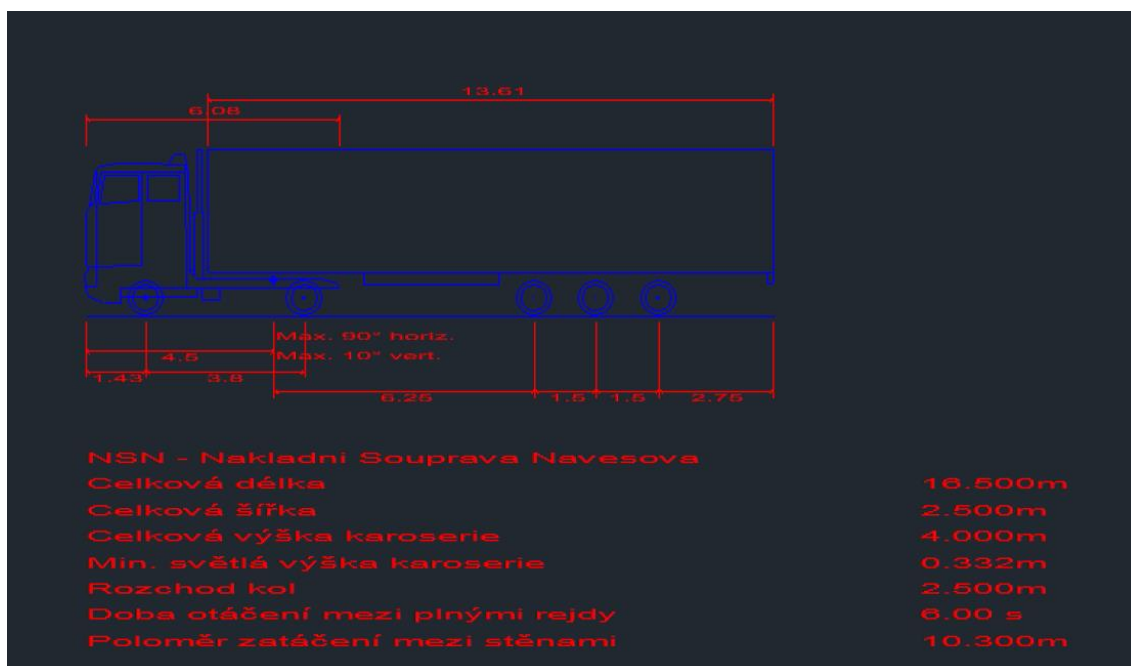
Poloměry oblouků výjezdových jízdních pruhů jsou 15,00 – 20,00 m. Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou v návaznosti na vlastní okruh odděleny zvýšenými dělicími ostrůvky. Příčný sklon okružního jízdního pásu je 2,5 %. Příčný sklon pojezdného prstence 6 %, v místě pojezdu nadměrného nákladu 2%.

Podélný sklon okružní křižovatky a jednotlivých ramen je součástí přílohy D2.3.6

- osy všech 4 připojujících větví prochází středem;
- vnější poloměr je 12,50 m;
- poloměr středového ostrůvku 4,00 m
- Poloměr dlážděného prstence je 8,00 m
- šířka vozovky na okruhu 8,5 m z toho 4,5 m s povrchem živičným a 4,0 m je dlážděný prstenec
- vjezdové poloměry živičné vozovky 7,0 m, 5,2 m, 6,7 m, 35,1 m;
- výjezdové poloměry živičné vozovky 58,7 m, 7,0 m, 5,2 m, 30,3 m
- vjezdové poloměry včetně přídlažby 10,0 m, 12,0 m;
- výjezdové poloměry včetně přídlažby 15,0 m, 30,3 m;
- šířka vjezdových větví 3,85 m, 3,85 m, 3,6 m, 3,65 m;
- šířka výjezdových větví 4,0 m, 3,4 m, 3,85 m, 4,2 m;
- šířka dělicích ostrůvků max. 3,5 m, 2,5 m, 2,5 m, 3,5 m;
- bezbariérové přechody (místa pro přecházení) jsou umístěny u zastávek VHD mimo okružní křižovatku.
- Klopení odstředné, vnitřní dlážděný prstenec 6,0 %, živičná vozovka 2,5 %, srpkovitá přídlažba 2,5 % dostředně.

Průjezdnost okružní křižovatky byla prověřena vlečnými křivkami pro nákladní návěsovou soupravu českou s 5 nápravami, celkové délky 16,5 m. Obrisy návrhového vozidla jsou doloženy ve výkresech D.2.7.1-4.

Obrázek 1 - Nákladní návěsovou soupravu českou s 5 nápravami



Rozhledové poměry byly prověřeny pro rychlost jízdy 30 km/hod a délku pro zastavení 20 m. Podrobně zobrazeny ve výkresu D2.6.1-4.

Křižovatky posuzované z hlediska rozhledových poměrů:

Rozhledové trojúhelníky křižovatek v extra i intravilánu a připojení účelových komunikací, a rozhledy ve směrových obloucích po trase jsou součástí výkresové dokumentace C.2.1-14 U rozhledových trojúhelníků konstatujeme, že:

- V intravilánu je současná zástavba v kolizi pro „Dej přednost v jízdě“, proto je zajištěn pouze rozhled pro zastavení STOP. Proto je všude navržena DZ P6 místo P4.
- V extravilánu by **zajištění** rozhledových trojúhelníků pro „Dej přednost v jízdě“ vyžadovalo rozsáhlé zábory ZPF, proto je zajištěn pouze rozhled pro zastavení STOP. Proto je všude rovněž navržena DZ P6 místo P4.
- Rozhledová pole ve směrových obloucích byla prověřena pro nejvyšší dovolenou rychlost v extravilánu a 1 potřebné rozhledové pole bylo zahrnuto do rozšířeného trvalého záboru. Ostatní prověřovaná rozhledová pole se vešla do rozsahu pozemní komunikace bez překážek. V Přestavkách je rychlost navržena lokálně omezit na 30 km/h.

Odvodnění:

Odvodnění krytu vozovky se zajišťuje podélným a příčným sklonem komunikace. Plocha **vozovky** má navržen příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací.

Odvodnění krytu je navrženo v extravilánu převážně do souběžných příkopů nebo do přilehlého terénu, v obcích podél zvýšených obrubníků převážně do uličních vpustí.

Systém odvodnění nerozšiřované části vozovky (v obcích) zůstane zachován stávající.

Stávající příkopy budou zřízeny nové dle příčných řezů, splňující podmínku minimálně 0,20 m pod úrovní přilehlého vyústění pláně a nejmenší hloubku příkopu od úrovně stávajícího terénu 0,30 m. Pokud nebude možno dodržet tuto podmínku, mělčí příkopy, rigoly a úseky s obrubníky budou doplněny podélnou drenáží k odvodnění zemní pláně.

Při zřizování, čištění a reprofilaci příkopů bude dodržena ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic. Nedoporučuje se realizace hlubokých příkopů se strmými sklony svahů zemního tělesa, které jsou z hlediska následků dopravních nehod velmi nebezpečné!

Nové silniční příkopy jsou navrženy nezpevněné hluboké trojúhelníkové pod pláň vozovky **se základním sklonem svahu 1:2,5, protilehlého svahu nejvýše však ve sklonu 1: 1,75**. V odůvodněných případech (u rekonstrukcí, čl. 10.2.3.2 ČSN 73 6101) budou ve sklonu nejvíce 1:1,5, aby byl dosažen stávající terén bez značného rozšiřování záboru.

Podkladní a ochranné vrstvy budou odvodněny podélným a příčným sklonem přímo do svahu zemního tělesa minimálně 200 mm nade dno příkopu. Minimální hloubka příkopu pod okolním terénem je 300 mm.

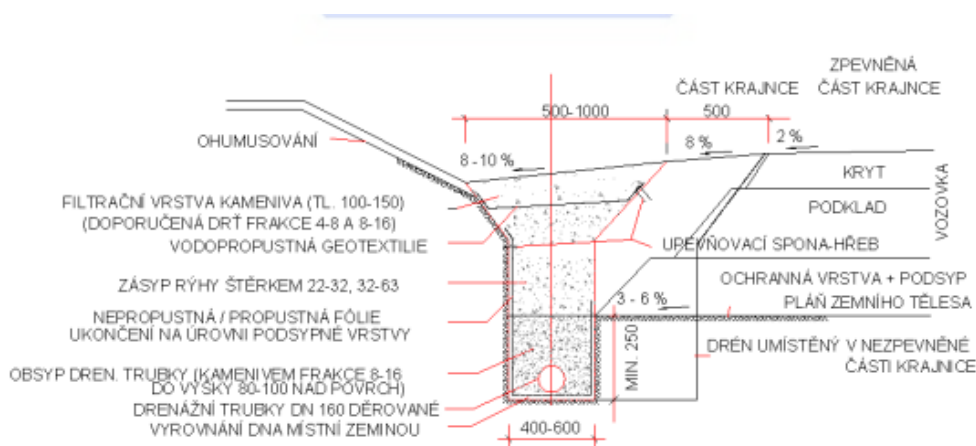
V úsecích, kde dno příkopu není min. 200 mm pod úrovní pláně, jsou tyto vrstvy odvodněny pomocí drenážního potrubí.

Podélná drenáž je zaústěna buď do kanalizačních šachet, šachet uličních vpustí nebo přes revizní šachty drenáže vyvedena do svahu tělesa a do podélných příkopů.

V případě **podélného spádu příkopu méně než 0,5 %** bude dno příkopu zpevněné příkopovou tvárnicí (viz příčné řezy).

V úsecích, kde bude vozovka lemována zvýšenými obrubníky, bude odvodnění povrchových vod zajištěno svedením do stávajících (rekonstruovaných a nově výškově a polohově osazených vůči obrubníkům), nebo nově doplněných uličních vpustí, doprovázených odvodněním pláně podélnou drenáží, zaústěnou do šachet vpustí. Všechny stávající uliční vpusti budou „modernizovány“, to znamená zřízeny znovu a nově výškově a polohově osazené vůči obrubníkům a niveletě vozovky. Pro zlepšení odtokových poměrů a zadržení vody v krajině jsou ve vybraných úsecích příkopů navrženy **vsakovací rýhy**, odlehčující nároky na odtok vody. Rýhy budou vyplněny propustným štěrkovým materiálem zrnitosti 16/32 mm.

Obrázek 2: Detail vsakovacího příkopu komunikace



Zdroj: Vzorové listy odvodnění

Vsakovací nádrže:

S ohledem na skutečnost, že některé silniční příkopy není kam vlivem reliéfu terénu a nedostatku vodotečí kam vyústit, zejména s ohledem na nutnost odvodnění pláně komunikace, jsou v 6

místech navrženy vsakovací nádrže. Technické podrobnosti provedení jsou popsány v kapitole B.6 této zprávy.

Propustky:

Všechny nově navržené i stávající rekonstruované propustky budou provedeny se šikmými čely ve sklonu zemního tělesa. Čela budou obložena lomovým kamenem. Dimenze propustků pod komunikací II/355 zůstane beze změny, avšak min. 600 mm. Dle § 35 vyhlášky 104/1997 v platném znění se rozměry otvorů propustků se stanoví hydrotechnickým výpočtem, přičemž **nejmenší rozměr otvoru je 600 mm**. Podrobnosti upravuje závazná ČSN 73 6201.

Tabulka 1 Doporučené rozměry propustků

Sklon dna propustku	Doporučený rozměr otvoru při šířce b propustku				
	měřené mezi římsami ve směru vodního toku				
J	$b \leq 10 \text{ m}$	$10 \text{ m} < b \leq 15 \text{ m}$	$15 \text{ m} < b \leq 20 \text{ m}$	$20 \text{ m} < b \leq 30 \text{ m}$	$b > 30 \text{ m}$
$J \leq 2 \%$	600 mm	800 mm	1 000 mm	1 200 mm	1 200 mm
$J > 2 \%$	600 mm	600 mm	800 mm	1 000 mm	1 200 mm

Zdroj: ČSN 736201

Minimální sklon dna propustků bude 0,5 %, maximální nepřekročí 5 %.

Trasa nekřížuje žádné vodoteče ani svodnice, v první části se terén svažuje doprava k souběžné vodoteči Žejbro, od Přestavlk naopak doleva k vodoteči Ležák a dále po rozvodí mezi toky Ležák a Novohradka. Všechny 3 toky tečou k severu a žádný se k trase nepřibližuje a neovlivňuje ji.

Přehled trubních propustků pod komunikací II/355:

- km 1,856 Vtokový objekt s kanalizací
- Km 1,890 nezakreslený propust do půl DN 800 a pak deskový propust š 2,0
- km 3,277 DN 600 mm kolmý
- km 7,460 DN 800 mm kolmý

Propustky pod hospodářskými sjezdy:

Dle vyhlášky 104/1997 šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo z místní komunikace a výjezd na ně. Parametry odbočovací oblouků jsou obsaženy v závazné ČSN 73 6102. Jestliže je součástí sjezdu nebo nájezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:

a) 400 mm pro délku propustku **do 6,00 m**,

b) 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %,

c) 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.

Šikmá čela propustků pod hospodářskými sjezdy budou ve sklonu 1:2 na obou koncích.

Obrázek 3 Příklad provedení vtoku a výtoku propustku se šikmým čelem pod hospodářským sjezdem



Zdroj: Sweco

Přehled trubních propustků pod hospodářskými sjezdy:

- km 0,686 – vlevo, dl. 13,55 m (v situaci chybně označeno vpravo)
- km 0,863 – vpravo, dl. 8,05 m
- km 0,917 – vpravo, dl. 9,15 m
- km 1,028 – vlevo, dl. 9,10 m
- km 1,245 – vlevo, dl. 5,45 m
- km 1,357 – vlevo, dl. 5,58 m
- km 1,367 – vpravo, dl. 6,00 m
- km 1,746 – vpravo, dl. 5,55 m
- km 1,759 – vlevo, dl. 5,40 m
- km 3,136 – vpravo, dl. 9,80 m
- km 3,149 – vlevo, dl. 7,05 m
- km 3,413 – oboustranný, dl. 9,80 + 10,04 m
- km 3,703 – oboustranný, dl. 10,00 + 9,55 m
- km 3,784 – vpravo, dl. 5,80 m
- km 4,005 – oboustranný dl. 9,70 + 9,85 m
- km 4,310 – oboustranný dl. 9,70 + 10,15 m
- km 4,519 – vlevo dl. 10,10 m
- km 5,273 – vlevo dl. 6,10 m
- km 5,366 – vpravo dl. 6,75 m
- km 5,449 – vlevo dl. 8,65 m
- km 5,615 – vpravo dl. 6,55 m

- km 5,627 – vlevo dl. 6,05 m
- km 5,795 – vlevo dl. 8,75 m
- km 5,917 – oboustranný dl. 6,00 + 7,50 m
- km 6,125 – vpravo, 10,30m
- km 6,162 – vlevo dl. 6,60 m
- km 6,428 – vlevo dl. 13,15 m
- km 6,842 – vlevo dl. 6,00 m
- km 6,986 – vpravo dl. 6,00 m

Poznámka: uvedené délky sjezdů odpovídají současnému nebo navrženému stavu šířky sjezdů a nejsou délkou zatrubnění!

Směrové řešení:

Na trase se nachází celkem 38D směrových oblouků, jejichž poloměr se pohybuje v rozmezí 10 – 2500 m. Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace „C.3 Koordinační situace“.

Tabulka 2 Navržené směrové řešení

Č.	Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr (m)	Středový úhel (Alfa) (°)	T (m)	Z (m)	O délka (m)
1	Úsečka	0 ,00	64 ,61					64 ,61
2	Oblouk	64 ,61	123 ,10	65 ,00	051 ,56	31 ,39	7 ,18	58 ,49
3	Úsečka	123 ,10	147 ,15					24 ,05
4	Oblouk	147 ,15	228 ,53	82 ,00	056 ,87	44 ,40	11 ,25	81 ,38
5	Úsečka	228 ,53	335 ,10					106 ,57
6	Oblouk	335 ,10	350 ,07	100 ,00	008 ,58	7 ,50	0 ,28	14 ,97
7	Úsečka	350 ,07	696 ,91					346 ,84
8 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	696 ,91	756 ,91		008 ,59			60 ,00
8 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	756 ,91	767 ,40	200 ,00	003 ,01	5 ,25	0 ,07	10 ,49
8 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	767 ,40	827 ,40		008 ,59			60 ,00
9	Úsečka	827 ,40	868 ,75					41 ,35
10	Oblouk	868 ,75	1013 ,19	355 ,00	023 ,31	73 ,23	7 ,47	144 ,44
11	Úsečka	1013 ,19	1158 ,66					145 ,47
12 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1158 ,66	1233 ,66		000 ,86			75 ,00
12 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1233 ,66	1234 ,82	2500 ,00	000 ,03	0 ,58	0 ,00	1 ,16
12 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1234 ,82	1299 ,82		000 ,74			65 ,00
13	Úsečka	1299 ,82	1491 ,73					191 ,91
14 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1491 ,73	1526 ,73		001 ,25			35 ,00
14 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1526 ,73	1531 ,41	800 ,00	000 ,34	2 ,34	0 ,00	4 ,68
14 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1531 ,41	1566 ,41		001 ,25			35 ,00
15	Úsečka	1566 ,41	1769 ,43					203 ,01
16 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1769 ,43	1784 ,43		002 ,15			15 ,00
16 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1784 ,43	1791 ,15	200 ,00	001 ,93	3 ,36	0 ,03	6 ,72

Č.	Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr (m)	Středový úhel (Alfa) (°)	T (m)	Z (m)	O délka (m)
16 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	1791 ,15	1801 ,15		001 ,43			10 ,00
17	Úsečka	1801 ,15	1828 ,84					27 ,69
18	Oblouk	1828 ,84	1870 ,86	300 ,00	008 ,03	21 ,05	0 ,74	42 ,02
19	Úsečka	1870 ,86	1876 ,13					5 ,27
20	Oblouk	1876 ,13	1911 ,89	34 ,00	060 ,26	19 ,73	5 ,31	35 ,76
21	Úsečka	1911 ,89	1936 ,16					24 ,27
22	Oblouk	1936 ,16	1987 ,80	40 ,00	073 ,96	30 ,12	10 ,07	51 ,64
23	Úsečka	1987 ,80	2009 ,88					22 ,08
24	Oblouk	2009 ,88	2049 ,27	140 ,00	016 ,12	19 ,83	1 ,40	39 ,39
25	Úsečka	2049 ,27	2221 ,80					172 ,53
26	Oblouk	2221 ,80	2285 ,55	150 ,00	024 ,35	32 ,36	3 ,45	63 ,75
27	Úsečka	2285 ,55	2349 ,84					64 ,29
28	Oblouk	2349 ,84	2406 ,95	1350 ,00	002 ,42	28 ,56	0 ,30	57 ,10
29	Úsečka	2406 ,95	2456 ,62					49 ,67
30	Oblouk	2456 ,62	2513 ,52	170 ,00	019 ,18	28 ,72	2 ,41	56 ,90
31	Úsečka	2513 ,52	2652 ,78					139 ,26
32	Oblouk	2652 ,78	2679 ,55	350 ,00	004 ,38	13 ,39	0 ,26	26 ,77
33	Úsečka	2679 ,55	2700 ,95					21 ,40
34	Úsečka	2700 ,95	2726 ,27					25 ,32
35	Oblouk	2726 ,27	2743 ,93	100 ,00	010 ,12	8 ,86	0 ,39	17 ,67
36	Úsečka	2743 ,93	2770 ,93					27 ,00
37	Oblouk	2770 ,93	2802 ,81	500 ,00	003 ,65	15 ,95	0 ,25	31 ,88
38	Úsečka	2802 ,81	2865 ,04					62 ,23
39	Oblouk	2865 ,04	2896 ,86	245 ,00	007 ,44	15 ,93	0 ,52	31 ,82
40	Úsečka	2896 ,86	3294 ,51					397 ,65
41 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3294 ,51	3354 ,51		003 ,44			60 ,00
41 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3354 ,51	3354 ,95	500 ,00	000 ,05	0 ,22	0 ,00	0 ,44
41 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3354 ,95	3414 ,95		003 ,44			60 ,00
42	Úsečka	3414 ,95	3544 ,39					129 ,44
43 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3544 ,39	3589 ,39		000 ,86			45 ,00
43 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3589 ,39	3590 ,60	1500 ,00	000 ,05	0 ,61	0 ,00	1 ,21
43 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3590 ,60	3640 ,60		000 ,95			50 ,00
44	Úsečka	3640 ,60	3716 ,78					76 ,18
45 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3716 ,78	3751 ,78		001 ,67			35 ,00
45 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3751 ,78	3755 ,97	600 ,00	000 ,40	2 ,10	0 ,00	4 ,20
45 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3755 ,97	3790 ,97		001 ,67			35 ,00
46	Úsečka	3790 ,97	3853 ,70					62 ,73
47 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3853 ,70	3943 ,70		001 ,72			90 ,00
47 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3943 ,70	3962 ,20	1500 ,00	000 ,71	9 ,25	0 ,03	18 ,50
47 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	3962 ,20	4052 ,20		001 ,72			90 ,00
48	Úsečka	4052 ,20	4210 ,27					158 ,07
49 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4210 ,27	4255 ,27		003 ,22			45 ,00

Č.	Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr (m)	Středový úhel (Alfa) (°)	T (m)	Z (m)	O délka (m)
49,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4255,27	4256,90	400,00	000,23	0,82	0,00	1,63
49,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4256,90	4296,90		002,86			40,00
50	Úsečka	4296,90	4361,77					64,86
51,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4361,77	4401,77		003,23			40,00
51,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4401,77	4407,44	355,00	000,92	2,84	0,01	5,67
51,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4407,44	4442,44		002,82			35,00
52	Úsečka	4442,44	4470,08					27,64
53,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4470,08	4500,08		004,91			30,00
53,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4500,08	4526,68	175,00	008,71	13,32	0,51	26,60
53,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	4526,68	4556,68		004,91			30,00
54	Úsečka	4556,68	4628,05					71,37
55	Oblouk	4628,05	4681,70	100,00	030,74	27,49	3,71	53,66
56	Úsečka	4681,70	4762,86					81,15
57	Oblouk	4762,86	4789,60	50,00	030,64	13,70	1,84	26,74
58	Úsečka	4789,60	4974,27					184,67
59	Oblouk	4974,27	4988,24	10,00	080,02	8,39	3,06	13,97
60	Úsečka	4988,24	5025,34					37,11
61	Oblouk	5025,34	5038,32	500,00	001,49	6,49	0,04	12,97
62	Úsečka	5038,32	5225,07					186,75
63,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5225,07	5295,07		001,00			70,00
63,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5295,07	5297,33	2000,00	000,06	1,13	0,00	2,27
63,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5297,33	5367,33		001,00			70,00
64	Úsečka	5367,33	5607,38					240,04
65,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5607,38	5697,38		001,98			90,00
65,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5697,38	5816,13	1300,00	005,23	59,42	1,36	118,75
65,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5816,13	5901,13		001,87			85,00
66	Úsečka	5901,13	5902,09					0,96
67,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5902,09	5987,09		002,10			85,00
67,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	5987,09	6149,34	1160,00	008,01	81,26	2,84	162,26
67,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6149,34	6239,34		002,22			90,00
68	Úsečka	6239,34	6288,25					48,91
69,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6288,25	6378,25		002,22			90,00
69,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6378,25	6469,40	1160,00	004,50	45,60	0,90	91,15
69,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6469,40	6559,40		002,22			90,00
70	Úsečka	6559,40	6878,52					319,12

Č.	Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr (m)	Středový úhel (Alfa) (°)	T (m)	Z (m)	O délka (m)
71 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6878 ,52	6915 ,52		003 ,53			37 ,00
71 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6915 ,52	6917 ,95	300 ,00	000 ,46	1 ,21	0 ,00	2 ,43
71 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	6917 ,95	6954 ,95		003 ,53			37 ,00
72	Úsečka	6954 ,95	7086 ,01					131 ,06
73 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7086 ,01	7176 ,01		005 ,32			90 ,00
73 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7176 ,01	7278 ,14	485 ,00	012 ,06	51 ,25	2 ,70	102 ,13
73 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7278 ,14	7338 ,14		003 ,54			60 ,00
74	Úsečka	7338 ,14	7339 ,66					1 ,53
75 ,1	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7339 ,66	7399 ,66		011 ,94			60 ,00
75 ,2	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7399 ,66	7482 ,29	144 ,00	032 ,88	42 ,49	6 ,14	82 ,63
75 ,3	Přechodnice-oblouk-přechodnice	7482 ,29	7547 ,29		012 ,93			65 ,00
76	Úsečka	7547 ,29	7592 ,38					45 ,09
77	Oblouk	7592 ,38	7684 ,18	135 ,00	038 ,96	47 ,76	8 ,20	91 ,80
78	Úsečka	7684 ,18	7687 ,80					3 ,61

Zdroj: Sweco

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených navrhovaným ochranným pásmem silnice II/355 mezi km 5,82-6+,70 mezi obcemi Přestavky a Hrochův Týnec (kde je navrženo trasování mimo stávající průběh silnice II/355):

K.Ú. Přestavky u Chrudimi		
KN	druh pozemku	Vlastník
251/1	orná půda	Motka Otakar, Radnické schody 172/7, Hradčany, 11800 Praha 1
251/4	orná půda	Motka Otakar, Radnické schody 172/7, Hradčany, 11800 Praha 1
266/1	orná půda	Baranová Helena, U Stadionu 726, Chrudim III, 53703 Chrudim Kačmariková Dana, Sladkovského 1530, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice Oseva Agri Chrudim, a.s., č. p. 159, 53861 Kočí
266/2	orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
266/3	orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
268/1	orná půda	Häusl Pavel, č. p. 100, 53862 Přestavky
268/2	orná půda	Häusl Pavel, č. p. 100, 53862 Přestavky
275/37	orná půda	Bleha Vladimír, č. p. 125, 53322 Byšť
275/38	orná půda	Sádecký Vlastimil, Generála Uchytla 866, Chrudim II, 53701 Chrudim
275/39	orná půda	Bakešová Běla, č. p. 98, 53862 Přestavky
275/40	orná půda	Häuslová Hana, č. p. 10, 53862 Přestavky
275/58	orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
275/59	orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
465	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
467	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

K.Ú. Hrochův Týnec

Sweco a.s.

18 (28)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-1161-0100
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 002248/22/1

VERZE: i
REVIZE: 2

KN	druh pozemku	Vlastník
1679	orná půda	Hecklová Vlasta, Jana Palacha 555/34, 27801 Kralupy nad Vltavou
1680/1	orná půda	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
1680/2	orná půda	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
1810	orná půda	Johanides Jan, Vaňkova 99, 53862 Hrochův Týnec
1871	orná půda	Häuslová Hana, č. p. 10, 53862 Přestavlky
1873/1	orná půda	Häuslová Hana, č. p. 10, 53862 Přestavlky
1961/1	ostatní plocha	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
1961/2	ostatní plocha	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec
1962	ostatní plocha	Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec

Délka rozhledu pro zastavení ve směrových obloucích:

Dle tabulky 8 ČSN 736101 pro 90 km/h dle podélného spádu je délka rozhledu mezi 140 m až 110 m. Prověřovány na překážky rozhledu byly směrové oblouky menší než 1100 m (810 m, 680 m) v extravilánu. Jedná se o oblouky (v závislosti na středovém úhlu) o poloměru **R = 800, 500, 160, 300, 500, 145 m.**

Výškové řešení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, který je v intravilánu obcí zachován. V extravilánu dojde v rámci modernizace k lokální úpravě výškových oblouků a podélných sklonů z důvodu zajištění výsledných sklonů pro odvodnění vozovky. Výškové oblouky jsou navrženy jako parabolické, uvedené poloměry udávají poloměry oskulačních kružnic těchto parabolických oblouků. Výškový polygon je řešen pouze v extravilánových úsecích. V intravilánových úsecích zůstává niveleta beze změny.

Výškové vedení trasy je patrné z přílohy D.2.3.6

Tabulka 3 Přehled navržených výškových oblouků

Č.	Staničení vrcholu polygonu (m)	Výška PVI (m)	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu (m)	Poloměr oblouku (m)	extravilán/intravilán	rychlost (Km/h)
1	0	287.69		0.71%					intravilán	50
2	43.63	288	0.71%	-1.37%	2.08%	Vypuklý oblouk	13.55	650	intravilán	50
3	74.67	287.57	-1.37%	1.71%	3.09%	Vydatý oblouk	21.60	700	intravilán	50
4	140.20	288.70	1.71%	2.69%	0.98%	Vydatý oblouk	XI.75	1200	intravilán	50
5	164.08	289.34	2.69%	3.63%	0.94%	Vydatý oblouk	VI.58	700	intravilán	50
6	204.20	290.80	3.63%	1.43%	2.20%	Vypuklý oblouk	18.70	850	intravilán	50
7	239.54	291.30	1.43%	-0.17%	1.60%	Vypuklý oblouk	16.1	1000	intravilán	50
8	353.88	291.11	-0.17%	-1.14%	0.97%	Vypuklý oblouk	43.63	4500	intravilán	50
9	452.17	290	-1.14%	-0.40%	0.74%	Vydatý oblouk	25.78	3500	intravilán	50
10	533.11	289.67	-0.40%	-1.51%	1.11%	Vypuklý oblouk	XI.69	1050	intravilán	50
11	628.35	288.23	-1.51%	-3.55%	2.04%	Vypuklý oblouk	57.07	2800	intravilán	50
12	700.43	285.67	-3.55%	-1.56%	1.99%	Vydatý oblouk	72.77	3650	intravilán	50
13	767.19	284.63	-1.56%	-0.79%	0.76%	Vydatý oblouk	26.71	3500	intravilán	50
14	840.53	284.05	-0.79%	-3.38%	2.58%	Vypuklý oblouk	90.36	3500	extravilán	90
15	948.67	280.40	-3.38%	0.73%	4.11%	Vydatý oblouk	115.03	2800	extravilán	90
16	1091.88	281.44	0.73%	-0.40%	1.13%	Vypuklý oblouk	65.50	5800	extravilán	90
17	1310.86	280.57	-0.40%	-0.92%	0.52%	Vypuklý oblouk	52.18	10000	extravilán	90
18	1421.34	279.56	-0.92%	-1.22%	0.30%	Vypuklý oblouk	16.39	5500	extravilán	90
19	1673.58	276.49	-1.22%	-3.82%	2.60%	Vypuklý oblouk	234.03	9000	extravilán	90
20	1826.36	270.65	-3.82%	-4.72%	0.90%	Vypuklý oblouk	49.71	5500	intravilán	50
21	1958.98	264.39	-4.72%	2.24%	6.96%	Vydatý oblouk	31.34	450	intravilán	50

Č.	Staničení vrcholu polygonu (m)	Výška PVI (m)	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu (m)	Poloměr oblouku (m)	extravilán/intravilán	rychlost (Km/h)
22	2043.40	266.28	2.24%	0.56%	1.68%	Vypuklý oblouk	63.78	3800	intravilán	50
23	2296.19	267.71	0.56%	-0.50%	1.07%	Vypuklý oblouk	58.63	5500	intravilán	50
24	2391.88	267.23	-0.50%	-1.77%	1.27%	Vypuklý oblouk	69.71	5500	intravilán	50
25	2469.63	265.85	-1.77%	0.39%	2.16%	Vydatý oblouk	75.56	3500	intravilán	50
26	2574.34	266.26	0.39%	0.11%	0.28%	Vypuklý oblouk	15.48	5500	intravilán	50
27	2706.80	266.40	0.11%	2.09%	1.99%	Vydatý oblouk	13.91	700	intravilán	50
28	2751.19	267.33	2.09%	1.72%	0.37%	Vypuklý oblouk	15.17	4100	intravilán	50
29	2858.44	269.18	1.72%	-0.40%	2.13%	Vypuklý oblouk	55.32	2600	intravilán	50
30	3275.40	267.50	-0.40%	0.36%	0.77%	Vydatý oblouk	65.04	8500	extravilán	90
31	3579.37	268.60	0.36%	0.30%	0.06%	Vypuklý oblouk	13.69	220000	extravilán	90
32	4519.01	271.42	0.30%	-2.46%	2.76%	Vypuklý oblouk	248.57	9000	extravilán	90
33	4706.26	266.81	-2.46%	-0.51%	1.95%	Vydatý oblouk	82.08	4200	intravilán	50
34	4773.24	266.47	-0.51%	-3.19%	2.68%	Vypuklý oblouk	40.22	1500	intravilán	30
35	4870.82	263.36	-3.19%	-1.29%	1.90%	Vydatý oblouk	62.77	3300	intravilán	30
36	4967.80	262.11	-1.29%	1.45%	2.74%	Vydatý oblouk	76.76	2800	intravilán	30
37	5105.30	264.11	1.45%	-0.60%	2.05%	Vypuklý oblouk	112.97	5500	intravilán	50
38	5221.89	263.41	-0.60%	-0.39%	0.21%	Vydatý oblouk	25.25	12000	intravilán	50
39	5966.01	260.52	-0.39%	-0.75%	0.36%	Vypuklý oblouk	126.70	35000	extravilán	90
40	6061.40	259.80	-0.75%	0.30%	1.05%	Vydatý oblouk	36.79	3500	extravilán	90
41	6508.47	261.14	0.30%	1.01%	0.71%	Vydatý oblouk	24.98	3500	extravilán	90
42	6610.53	262.18	1.01%	-0.50%	1.51%	Vypuklý oblouk	158.70	10500	extravilán	90
43	6972.37	260.37	-0.50%	-0.68%	0.18%	Vypuklý oblouk	50.66	28000	extravilán	90
44	7133.21	259.28	-0.68%	-1.90%	1.22%	Vypuklý oblouk	75.74	6200	extravilán	90
45	7243.68	257.18	-1.90%	-1.37%	0.53%	Vydatý oblouk	29.25	5500	extravilán	90
46	7372.18	255.42	-1.37%	-2.10%	0.74%	Vypuklý oblouk	56.26	7650	extravilán	90
47	7453.85	253.71	-2.10%	-4.41%	2.30%	Vypuklý oblouk	66.65	2890	extravilán	90
48	7533.15	250.21	-4.41%	-3.44%	0.97%	Vydatý oblouk	14.56	1500	extravilán	90

Č.	Staničení vrcholu polygonu (m)	Výška PVI (m)	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu (m)	Poloměr oblouku (m)	extravilán/intravilán	rychlost (Km/h)
49	7575.36	248.76	-3.44%	-5.88%	2.45%	Vypuklý oblouk	34.85	1425	extravilán	90
50	7650.34	244.35	-5.88%	-0.54%	5.34%	Vydatý oblouk	30.57	572	intravilán	50
51	7687.80	244.15	-0.54%						intravilán	50

Zdroj: Sweco

Rozhled pro zastavení ve výškových obloucích mimo obec:

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h, minimální oblouk vypuklý R_{\min} 5500 m není splněn u 3 oblouků s $R = 3500\text{m}$, 2890 a 1425 m, minimální oblouk vydatý R_{\min} 2700 m není splněn u 1 oblouku s $R = 1500\text{m}$ (změna podélného spádu je 0,97 %).

Bezpečnostní prvky:

Směrové sloupky (bílé) Z11a, Z11b jsou navrženy dle normy ČSN 73 6101 v přímých úsecích ve vzdálenosti po 50 m. Ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů:

- nad 1250 m po 50 m
- 850 – 1250 m po 40 m
- 450 – 850 m po 30 m
- 250 – 450 m po 20 m
- 50 – 250 m po 10 m
- pod 50 m po 5 m

Na směrové sloupky se mohou umísťovat odrazky proti zvěři.

Červené směrové sloupky Z11c, Z11d budou umístěny na všech křiženiích s **úcelovými komunikacemi** (v extravilánových úsecích, nikoliv sjezdy na pozemky). Směrové sloupky modré levý a modrý pravý Z11e, Z11f budou označovat úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí námrazy.

Svodidla budou navržena a provedena podle TP 114, výšky od krajnice min. 0,75, na mostech jako zábradelní svodidla. Úroveň zadržení dle tabulky 6 bude N1 – N2 dle expozice, s upřesněním dle tabulky 7. Podle vodního zdroje bude úroveň zadržení H2, na vnější straně směrových oblouků poloměru menšího než 300 m zadržení N2, rovněž u stromořadí, vyšších a strmých násypů, vodotečí a vodních ploch. Konečná úroveň zadržení bude upřesněna v dalším stupni PD. Na mostech bude úroveň zadržení vždy H2. Překážka, kterou je třeba chránit svodidlem, má být umístěna **za pracovní šířkou svodidla** podle vybraného typu svodidla.

Umístění svodidel je vyznačeno v situaci. Zhotovitel použije typ svodnice a zádržného systému, který je na přilehlých úsecích silnice, pokud je to vhodné. **Svodidlo v Hrochově Týnci** před pevnou překážkou - sloupovou trafostanicí, bude obnoveno dle TP 114.

Odrasová zrcadla dle TP 119:

Odrasová zrcadla jsou dopravně bezpečnostní zařízení, která slouží ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací. Lze je používat na místech, kde zástavba nebo jakékoli jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu a kde nelze bez nákladných opatření zajistit požadovaný rozhled.

Odrasová zrcadla (i stávající) jsou vyznačena v situaci. Odrasová zrcadla budou umístěna vždy tam, kde nelze zajistit dostatečné rozhledové poměry, zejména na křižovatkách úzkých ulic v obcích, ve směrových obloucích o malém poloměru a při výjezdu z nemovitosti s dostatečným

rozhledem. Konečný počet a umístění odrazových zrcadel bude upřesněn v dokumentaci pro stavební povolení.

Dopravní značení vodorovné a svislé:

Dle zákona č. 13/1997 Sb. § 12 jsou součástmi silnice **svislé dopravní značky**, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, dopravní knoflíky, staničníky, mezníky, **vodorovná dopravní značení**, dopravní ostrůvky, odrazné a vodící proužky a zpomalovací prahy.

Svislé a vodorovné dopravní značení je vyznačeno v samostatných výkresech části C – Situace dopravního značení. Svislé a vodorovné dopravní značky musí být navrženy, provedeny a umístěny podle zvláštního předpisu. Bližší podrobnosti obsahuje doporučená ČSN 01 8020.

V rámci modernizace budou osazeny značky nové, ponechány značky a odstraněny značky. Prakticky však budou všechny značky obnoveny, protože u stávajících značek bude ukončena jejich technická životnost a nebudou splňovat požadavky na reflexivitu. Budou obnoveny všechny značky související s provozem na modernizované silnici a všechny značky upravující přednost, zákazové a příkazové na připojovaných a křižujících komunikacích.

Nebudou obnovovány a znovuosazovány značky turistické a značky cyklistické, protože nejsou v majetku kraje a ve správě SÚS!

Obnovované značky (nově osazované nebo stávající) jsou:

- a) výstražné značky;
- b) značky upravující přednost;
- c) zákazové značky;
- d) příkazové značky;
- e) informativní značky;
- f) dodatkové tabulky.

Svislé dopravní značky budou provedeny a umístěny v souladu s § 1 a § 2 vyhlášky 294/2015 v platném znění. Svislé dopravní značky budou provedeny celoplošně z folie třídy 2. Standardní značky budou umístěny na jednom sloupku o průměru 60 mm nebo na sloupech VO. Značky IS 9b budou umístěny na příhradových stojkách. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek a budou kotveny do patek.

Kromě značek vyznačených v situaci dopravního značení budou osazeny také IS 16b – čísla silnice, IS 18 a – kilometrovníky, číselné označení mostů, IJ4b označníky zastávek v reflexním provedení, IJ7 – čerpací stanice.

Snížení rychlosti na 70 a 50 km/h bude vždy osazeno před vjezdovými ostrůvky do obce a dále v místech, kde v extravilánu nelze zajistit ani rozhled pro zastavení pro dovolenou rychlost.

Vodorovné dopravní značky:

Rozměry a vzdálenosti vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133 a VL 6.2. Nové vodorovné značení bude provedeno brvou a po vyztužení krytové vrstvy bude provedena obnova reflexním plastem.

Vodorovné dopravní značky budou zejména:

- V1a – podélná čára souvislá všude, kde nelze prokázat rozhled pro předjíždění povolenou rychlostí;
- V1b – dvojitá podélná čára souvislá všude, kde je zvlášť omezený rozhled pro předjíždění;
- V2a – podélná čára přerušovaná pouze tam, kde bude podrobnou prohlídkou ověřen rozhled pro předjíždění povolenou rychlostí, a nebude v rozhledovém poli žádná křižovatka.

Na základě oprávněného požadavku Policie ČR bude střední dělicí čára doplněna o dopravní knoflíky Z10 s reflexními odrazkami zafrézovaných nebo lepených na střední

dělicí čáru v extravilánu z důvodu zpřehlednění komunikace v noci a při nízké viditelnosti, nutí řidiče k větší pozornosti a tím i opatrnosti a pomáhají udržet správný směr a polohu vozidla na komunikaci. Dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru nebo vodicí čáru jsou barvy bílé. Na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí lze užít i knoflíky barvy modré.

- V celé délce komunikace (v úsecích bez obrubníkového provedení) bude provedena oboustranně vodicí čára V4.
- Příčné čáry V5, V6a, V6b, V7a (přechod pro chodce) a V7b (místo pro přecházení) budou zřízeny dle dopravní situace.
- Značka V10d parkovací pruh bude použita na vyznačení podélného stání mimo průběžné jízdní pruhy.
- Všechny zastávky autobusů budou vyznačeny značkou V11a, a to v zálivu i v jízdním pruhu.
- V místech, kde nelze dodržet v zástavbě požadovanou minimální šířku chodníku, bude ve vozovce značka V12e.
- Značka V13 bude zejména zdůrazňovat vjezdové ostrůvky do obce;
- Značka V18 optická psychologická brzda bude osazena na vybraných vedlejších komunikacích před vjezdem do křižovatky a na silnici II. třídy všude, kde nemohl být z prostorových důvodů navržen vjezdový ostrůvek.
- Směrovací desky Z4e budou osazeny na obou koncích vjezdových ostrůvků do obce spolu se značkou C4a – Prikázaný směr objíždění vpravo.
- IS10c Návěst změny směru jízdy před překážkou bude osazena před vjezdovými ostrůvky do obce.
- Vodicí tabule Z3 budou označovat nebezpečné zatáčky vyžadující výrazně snížit rychlost jízdy, a to v provedení sestavy jednotlivých šipek umístěných za sebou. U vybraných směrových oblouků bude bílá barva nahrazena žlutozelenou fluorescenční.

Zásněžky:

Zásněžky jsou dle § 13 zákona 13/1997 sbírky příslušenství silnice, stejně jako silniční vegetace, zásobníky a skládky údržbových hmot. Zásněžky budou rozmístěny (v zimním období) na všechny exponované, větru vystavené úseky komunikace na základě zkušeností SÚS. V letním období budou složeny na silniční pomocné pozemky mimo rozhledová pole a to tak, aby nevytvářely nebezpečnou pevnou překážku.

Klopení vozovky:

Základní příčný sklon silnice je střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích bude podle poloměru oblouku dostředný příčný sklon dle velikosti poloměru oblouku.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v extravilánu

katalogový typ dle TP 170 – D1-N-2-IV-PIII:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1

Modernizace silnice II/355 Chrást - Hrochův Týnec (okružní křiž.)	D100.1. Technická zpráva
	DPPS

- Infiltrační postřik 1,50kg/m ²	PI-E	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150mm ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	min. 150mm ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 450mm

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Zlepšení aktivní zóny bude provedeno zlepšení hydraulickým pojivem do hloubky 0,4m.

Předpokládané množství (2-4) % cementu v aktivní zóně.

Konstrukce vozovky v intravilánu:

V intravilánu obcí je aplikována ohrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy.

Asfaltový beton s velikostí maximálního zrna 11 mm pro ohrusnou vrstvu vozovky s použitím CRmB, ve vrstvě tloušťky 40 mm, připravený podle této metodiky, **TP 148** a v souladu s ČSN EN 13108-1 a, se označí: ACO 11 S, CRmB, 40 mm, ČSN EN 13108-1, TP 148.

Zlepšení aktivní zóny bude provedeno zlepšení hydraulickým pojivem do hloubky 0,4m.

Předpokládané množství (2-4) % cementu v aktivní zóně.

Konstrukce zpevněných sjezdů:

katalogový typ D2-N-3-VI-PIII dle katalogu vozovek

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	60mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik 0,40kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
- R-materiál	R-mat	60mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik 0,80 kg/m ²	IP-E		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 250mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 370mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 30\text{MPa}$.

„Přídlažba“ pro rozměrná vozidla v okružní křižovatce:

Na základě požadavků SUS budou veškeré „přídlažby“ v okružních křižovatkách a omezení rozlehlých křižovatkových ploch jen pro příležitostný pojezd rozměrnými vozidly, pro které obrysové křivky vykázaly nedostatečnou šířku průjezdu po živičné vozovce provedeny nikoliv dlažbou, ale cementobetonovou vozovkou minimální pevnostní třídy C 30/37 – XF4, XD3 s vystouplými příčnými žebry. Vystouplá příčná žebra budou provedena ležatými kamennými obrubníky převýšenými od 20 mm při jízděm pruhu po 60 mm u středního ostrova OK nebo u obrubníku komunikace (žulový obrubník přímý řezaný se zkosenými hranami OP 2: 30 x 20 x 80 až 200 cm). Odvodnění podél obrubníku bude zajištěno ukončením těchto žebor ve vzdálenosti 0,2 m od obrubníku.

Konstrukce „přídlažby“ s žebry:

Katalogový typ dle TP 170 D1-T-2-IV-PIII

- Cementobetonový kryt	CB II	200 mm	ČSN 73 2123-1
- Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	150 mm	ČSN 73 6124
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 450 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce nástupiště a chodníku:

katalogový typ dle TP 170 D2-D-2-CH-PIII

- Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Lože	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 290 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 30$ MPa.

Konstrukce sjezdů v intravilánu, parkovací pruh:

katalogový typ dle TP 170 D2-D-2-O-PIII

- Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- Lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- R-materiál	R mat	min. 250 mm	ČSN EN 13108-1
- Celkem		min. 370 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce vozovky autobusových zálivů, zvětšení prostoru odbočení v okružní křižovatce pro pojezd nákladních automobilů:

Katalogový typ dle TP 170 D1-D-3-PIII:

- Dlažba žulová	DL	150 mm	ČSN 73 6131
- Cementové lože C 25/30nXF1	L	40 mm	ČSN 73 6124-1
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 660 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce vyvýšených dělicích ostrůvků okružní křižovatky (výjimečně pojížděné):

- Dlažba žulová	DL	150 mm	ČSN 73 6131
- Cementové lože C 25/30nXF1	L	40 mm	ČSN 73 6124-1
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 410 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 45$ MPa.

Přídlažba

Podél všech obrubníků bude konstrukce vozovky doplněna přídlažbou silniční ABK přírodní – 500 × 250 × 100 mm uloženou do lože z betonu C 25/30nXF3.

Obrubníky

Všechny vozovky a zpevněné plochy v intravilánu jsou lemovány betonovými obrubami z betonu min. C 30/37 XF4.

Silniční obruby mají výšku nášlapu +12 cm, zapuštěná obruba pak 0 cm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 25/30nXF3.

Na styku obruby s živičným krytem vozovky bude provedeno proříznutí spáry, aplikován adhezivní nátěr a provedeno těsnění modifikovanou zálivkou za horka, typ N2, dle VL 2 a ČSN EN 14188-1.

Chodníky jsou na straně do volného terénu lemovány záhonovými betonovými obrubami z betonu min. C 30/37 XF4. Zahradní obruby **mají výšku nášlapu 80 mm**. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C 25/30nXF3.

V případě, že navazuje volný terén ve sklonu nad úroveň chodníku je záhonová obruba nahrazena **betonovou palisádou 110 x 110 x 400 (800)** bez vnitřní dutiny, barva přírodní (Přestavlky km 4,7 dl. 48 m dle aktuální potřeby).

Chodníky na straně do volného terénu tvoří přirozenou vodicí linii. Přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zářezkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodicí linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Chodníky na styku se stávajícími budovami budou od kontaktu se zdivem budovy odděleny svislou izolací do hloubky 300 mm pod novou úroveň chodníku a 100 mm nad novou úroveň chodníku tak, aby byly vyloučeny možnosti stížnosti vlastníků nemovitosti na zhoršení stavu svislé izolace budov. Štěrkodrt' bude odvádět vlhkost od budovy, ke stávajícímu zdivu bude svisle osazena nopová folie nopy k budově a její horní okraj bude zakryt lištou (nebo zatmelen) proti zatékání vody za nopovou folii. Díky nopům vzniká mezi fólií a materiálem základů určitá větrací mezera.

Obrubníky kolem vjezdových ostrůvků a usměrňovacích ostrůvků u okružní křižovatky Rosice budou „ostrůvkové obrubníky“ 60 x 30,5 x 19,5 cm přímé, betonové, přírodní, se šikmou horní plochou, a jeho další prvky k vytvoření vjezdového ostrůvku.

C.2 SO 120 - ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS PŘED ZAČÁTKEM UZAVÍRKY

Situace objízdnych tras pro osobní automobily je přílohou C4.3 a pro nákladní automobily přílohou C.4.2.

Podmínkou využívání objízdnych tras je jejich prověření z hlediska bezpečnosti, průjezdnosti, ochrany dotčených zranitelných účastníků silničního provozu a stavu vozovek a odvodňovacích zařízení před zahájením jejich využívání při uzavírce rekonstruované (modernizované) komunikace II/355. Součástí tohoto objektu je zřízení dopravního značení objízdnych tras.

Objízdne trasy pro OA mohou být modifikovány i v rámci etapizace dílčích uzavírek:

- Etapa 1 – Hrochův Týnec – Přestavlky (2,616 km);
- Etapa 2 – Přestavlky – O.K. Rosice (2,273 km);
- Etapa 3 – průtah Rosicemi (0,840 km);
- Etapa 4 – Rosice – Chrást (1,840 km);

Objízdna trasa pro OA je vedena po silnicích I/17, II/305, II/356 a II/358, nebo I/17, I/37 a II/358.

Objízdna trasa pro NA bude vyznačena výhradně po silnicích I. třídy č. 17, 35, 34 a 37.

Viz výkresová dokumentace C.4.2 - 3.

C.3 SO 121 - ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS PO UKONČENÍ OBJÍŽDKOVÉHO PROVOZU

Trasy vyznačené v příloze C 4.2 a C 4.3 budou následně po ukončení provozu na objíždkách předmětem zjištění poškození způsobeného zvýšeným provozem. Na základě tohoto zjištění

dojde k odstranění evidovaných škod. Součástí tohoto objektu je rovněž odstranění dočasného vyznačení objízdných tras.